	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 1/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.

Spis treści:


I.	CEL INSTRUKCJI:	2
II.	PODSTAWA PRAWNA:	2
III.	ZAKRES STOSOWANIA:	2
IV.	TERMINOLOGIA:	2
V.	ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI:	3
VI.	WYMAGANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA REALIZACJI PROCESÓW ODPOMPOWYWANIA OSADÓW WĘGLOWODOROWYCH Z WYKORZYSTANIEM WOZÓW ASENIZACYJNYCH:	4
VII.	DOKUMENTY ZWIĄZANE:	6
VIII.	WYŁĄCZENIA:	6
IX.	ROZDZIELNIK PEŁNY:	6
X.	PRZYJĘCIE DO WIADOMOŚCI I STOSOWANIA:	7

Akceptacja
Podpis i pieczęćka uprawnionego pracownika działu: Systemy Zarządzania

OPRACOWAŁ (podpis pieczęćka)	SPRAWDZIŁ (podpis, pieczęćka)	ZATWIERDZIŁ (podpis, pieczęćka)
---------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

Aktualizacja stron:

OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	Akceptacja ISO	ZATWIERDZIŁ	NR STR. AKTUALIZACJI	NR AKTUALIZACJI	DATA AKTUALIZACJI

	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 2/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.

I. CEL INSTRUKCJI:

1. Poprawa bezpieczeństwa pracy i ustalenie jednolitych zasad bhp podczas realizacji procesów odpompowywania osadów węglowodorowych z wykorzystaniem przystosowanych do tego celu wozów asenizacyjnych.
2. Wyznaczenie minimalnych wymagań dla wozów asenizacyjnych wykorzystywanych w procesach odpompowywania osadów węglowodorowych w zakładach produkcyjnych.
3. Zapewnienie jednolitych zasad bezpieczeństwa realizacji procesów odpompowywania osadów węglowodorowych na terenie i/lub zlecenie ORLEN Południe S.A. oraz Spółek Grupy Kapitałowej ORLEN Południe (dalej: GK ORLEN Południe), prowadzonych przez te Spółki i Spółki zewnętrzne (spoza GK ORLEN Południe) na rzecz GK ORLEN Południe.
4. Ograniczenie ryzyk występujących podczas prac związanych z realizacją procesów odpompowywania osadów węglowodorowych z wykorzystaniem przystosowanych do tego celu wozów asenizacyjnych na zlecenie GK ORLEN Południe.

II. PODSTAWA PRAWNA:

1. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. nr 169, poz. 1650 ze zm.) - prace w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych.
2. Standard - ST S7 T6 Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych (ASN) w procesach odpompowywania osadów węglowodorowych, wersja 1, data: 29.12.2021, opracowany przez Dział BHP i Koordynacji Prewencji w GK w PKN ORLEN S.A.

III. ZAKRES STOSOWANIA:

Instrukcja ma zastosowanie w GK ORLEN Południe, dotyczy również Wykonawców wykonujących prace na zlecenie GK ORLEN Południe.

Swoim zakresem obejmuje zasady bezpieczeństwa realizacji procesów odpompowywania osadów węglowodorowych z wykorzystaniem wozów asenizacyjnych oraz minimalne wymagania dla wozów asenizacyjnych wykorzystywanych w procesach odpompowywania osadów węglowodorowych w zakładach produkcyjnych.

IV. TERMINOLOGIA:

Wóz asenizacyjny – pojazd służący do przewozu osadów w formie płynnej, wyposażony w zbiornik oraz infrastrukturę zapewniającą bezpieczne wydobycie, załadunek i transport materiałów płynnych. Jest on eksploatowany w przemyśle, w tym w procesach opróżniania m.in. separatorów ściekowych i studzienek kanalizacyjnych oraz innych zbiorników zarówno zamkniętych, jak i otwartych, ze znajdujących się w nich osadów, stanowiących odpad płynny w procesie produkcyjnym.


Proces odpompowywania osadów węglowodorowych – ogół operacji związanych z opróżnianiem separatorów ściekowych, studzienek kanalizacyjnych oraz innych urządzeń i elementów sieci kanalizacyjnej z płynów mogących zawierać substancje ropopochodne.

Zakłady produkcyjne – obiekty produkcyjne, dystrybucyjne, magazynowe, itp., wykorzystywane do wytwarzania produktów petrochemicznych, produktów rafinacji ropy naftowej, innych produktów wytwarzanych w GK ORLEN Południe.

Osady węglowodorowe – osady mogące zawierać substancje ropopochodne występujące w separatorach ściekowych, studzienkach kanalizacyjnych oraz innych urządzeniach służących do oczyszczania ścieków i elementów sieci kanalizacyjnej, stanowiące ścieki w procesie produkcyjnym.

DTR – dokumentacja techniczno-ruchowa dostarczona przez producenta maszyn, urządzeń, zawierająca niezbędne informacje umożliwiające bezpieczne użytkowanie. Zakres dokumentacji techniczno-ruchowej musi być zgodny z wymogami określonymi w dyrektywach dotyczących danego urządzenia (dyrektywa maszynowa, ciśnieniowa, ATEX i inne, o ile mają zastosowanie).

Umowa ADR – umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 3/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.

Prace szczególnie niebezpieczne – prace ujęte w Wykazie prac szczególnie niebezpiecznych w Spółkach GK ORLEN Południe.

Instrukcja Bezpiecznego Wykonywania Prac (IBWR) – jest dokumentem opracowywanym w formie pisemnej opisującym bezpieczną realizację pracy o zwiększonym zagrożeniu dla zdrowia i miejsce jej realizacji. Wyjaśnia sposób realizacji pracy, przedstawia środki zapobiegające ryzyku związanemu z jej wykonywaniem, a także określa postępowanie w sytuacjach awaryjnych. Instrukcja Bezpiecznego Wykonania Robót sporządzana przez Wykonawców dla prac szczególnie niebezpiecznych.

LMRA – Last Minute Risk Analysis - metoda oceny ryzyka przed rozpoczęciem zadania wykonywana przez pracowników Wykonawcy mająca na celu uświadomienie zagrożeń oraz sprawdzenie własnej wiedzy na temat zadania.

BiOZ – Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowywany przez Wykonawców zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego.

Wykonawca – firma zewnętrzna (oraz jej podwykonawcy) prowadząca prace na zlecenie GK ORLEN Południe.

V. ZAKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI:

1. Dyrektor/Kierownik działu odpowiada za:

- a) wdrożenie zapisów niniejszej instrukcji do stosowania oraz udokumentowanego zapoznania pracowników własnych.

2. Kierujący zespołem pracowników odpowiada za:


- a) nadzorowanie przestrzegania przez podległych pracowników przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej w czasie wykonywania pracy,
- b) zapewnienie w strefie pracy wymaganego sprzętu pożarniczego w przypadku, gdy prowadzone prace są niebezpieczne pożarowo.

3. Pracownicy Wykonawców prowadzących prace na terenie i/lub zlecenie GK ORLEN Południe odpowiadają za:

- a) zapoznanie w sposób udokumentowany każdego z członków zespołu z występującymi zagrożeniami w strefie pracy i w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz z metodami bezpiecznego wykonywania pracy,
- b) wykonywanie pracy zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami ochrony przeciwpożarowej, poleceniami i wskazówkami kierującego zespołem oraz zgodnie z wewnętrznymi wymaganiami GK ORLEN Południe w tym zapisami w zezwoleniu/poleceniu pisemnym i niniejszej instrukcji,
- c) stosowanie narzędzi, odzieży ochronnej i roboczej oraz sprzętu ochrony indywidualnej, wymaganych przy wykonywaniu danego rodzaju prac zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami w zakładzie,
- d) powiadamianie kierującego zespołem o konieczności przerwania pracy w razie braku możliwości jej wykonania zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy lub ochrony przeciwpożarowej,
- e) stosowanie oceny ryzyka LMRA,
- f) nieopuszczanie strefy pracy bez zgody kierującego zespołem.

4. Pracownicy GK ORLEN Południe zobowiązani są do:

- a) stosowania odpowiednich środków ochrony indywidualnej zgodnie z instrukcjami, oceną ryzyka oraz kartami charakterystyk,
- b) udokumentowanego zapoznania z zapisami kart charakterystyk substancji niebezpiecznych w zakresie stosowania wymaganych szczegółowych ŚOI nieuregulowanych w niniejszej instrukcji,
- c) udokumentowanego zapoznania z ryzykiem zawodowym na stanowisku pracy w zastosowaniu środków profilaktycznych.

	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 4/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.


VI. WYMAGANIA W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA REALIZACJI PROCESÓW ODPOMPOWYWANIA OSADÓW Z WYKORZYSTANIEM WOZÓW ASENIZACYJNYCH:

Zasady bezpieczeństwa realizacji procesów odpompowywania osadów węglowodorowych z wykorzystaniem wozów asenizacyjnych:

1. Przed przystąpieniem do prac związanych z odpompowaniem osadów węglowodorowych, Wykonawca zobowiązany jest zapoznać pracowników z:
 - a) ryzykiem zawodowym metodą LMRA pod kątem potencjalnych zagrożeń oraz środków profilaktycznych,
 - b) dokumentem opisującym właściwości danego osadu w celu doboru odpowiedniego wozu asenizacyjnego przystosowanego do odbioru tego osadu.
2. W przypadku braku dokumentu opisującego i potwierdzającego właściwości danego osadu, w związku z właściwościami procesów z jakich mogą pochodzić osady węglowodorowe, należy przyjąć jako zasadę, że każdy osad może posiadać właściwości niebezpieczne (wybuchowe, palne) analogiczne do produktu jaki był magazynowany w zbiorniku przed przekazaniem go do czyszczenia.
3. Podczas prac związanych z odpompowywaniem osadów, należy unikać wejścia ludzi do wnętrza studzienki, separatora, zbiornika itp.
4. W sytuacji zaistnienia konieczności wejścia ludzi do wnętrza studzienki, separatora, zbiornika itp., takie wejście musi odbywać tylko i wyłącznie zgodnie z odrębnymi obowiązującymi w GK ORLEN Południe wewnętrznymi aktami organizacyjnymi i/lub przyjętymi standardami postępowania. Taka praca jest pracą szczególnie niebezpieczną i musi być realizowana na podstawie zezwolenia jednorazowego na prace szczególnie niebezpieczne.
5. Przed przystąpieniem do prac, Wykonawca zobligowany jest uziemić pojazd zgodnie z warunkami technicznymi przewidzianymi dla tego pojazdu. Miejsce uziemienia wskazuje zlecający prace.
6. Realizacja procesu odpompowywania osadów węglowodorowych tworzących atmosferę wybuchową na terenie instalacji musi odbywać się na podstawie „zezwolenia jednorazowego na wykonywanie prac szczególnie niebezpiecznych”, w którym określony zostanie nadzór ze strony obsługi instalacji oraz kierowcy pojazdu, z uwzględnieniem okresowej kontroli analitycznej atmosfery na wybuchowość w trakcie realizacji prac.
7. Wykonawca zobligowany jest tak ustawić wóz asenizacyjny, aby strumień wyrzutu gazów ze zbiornika był bezpiecznie rozproszony w przestrzeni.
8. W przypadku odsysania cieczy palnych, kiedy wóz asenizacyjny posiada dwa przyłącza (górne i dolne), należy zawsze używać przyłącza dolnego (rozładunkowego).
9. Prace należy tak zorganizować i zabezpieczyć, aby żadne osoby które nie biorą udziału w tych pracach nie miały dostępu do miejsca ich wykonywania.
10. Zakazuje się realizacji prac z użyciem ognia otwartego w odległości mniejszej niż 30 metrów od miejsca realizacji prac związanych z odpompowywaniem osadów węglowodorowych i monitorowanie sytuacji w warunkach zmiennego kierunku wiatru.

Minimalne wymagania dla wozów asenizacyjnych wykorzystywanych w procesach odpompowywania osadów węglowodorowych i osadów w zakładach produkcyjnych:

1. Wozy asenizacyjne powinny być wyposażone w szczelną instalację, szczelny zbiornik oraz w sprawny układ sterowania systemu napełniającego i opróżniającego zbiornik.
2. Miejsca, w których może nastąpić przeciek nieczystości, powinny być dodatkowo zabezpieczone rynną odprowadzającą przeciek do dodatkowego zbiornika/pojemnika.
3. Wóz asenizacyjny służący do odpompowywania osadów węglowodorowych, klasyfikowanych jako niebezpieczne, musi posiadać świadectwo dopuszczenia ADR (dopuszczenie pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych).
4. Cysterna musi być tak dobrana, aby kod cysterny był zgodny z Umową ADR i odpowiadał przewożonej substancji.

	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 5/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.

5. Wóz asenizacyjny do odsysania osadów węglowodorowych tworzących atmosferę wybuchową klasyfikowanych jako niebezpieczne, musi być wyposażony w pompę próżniową w wykonaniu przeciwwybuchowym EX.
6. Wszystkie elementy współpracujące z wozem asenizacyjnym, a mające kontakt z usuwanymi substancjami niebezpiecznymi tworzącymi atmosferę wybuchową (np. węże, rury, kolana) muszą być w dobrym stanie technicznym, muszą mieć możliwość odprowadzania ładunków elektrostatycznych oraz muszą zostać skutecznie uziemione przed podjęciem działań operacyjnych.
7. Wóz asenizacyjny musi posiadać wyłącznik bezpieczeństwa instalacji elektrycznej, za pomocą którego kierowca pojazdu może w każdej chwili odłączyć akumulator od instalacji elektrycznej podczas procesu załadunku/rozładunku zbiornika wozu asenizacyjnego.
8. Wóz asenizacyjny musi być wyposażony w kierunkową wyrzutnię gazów ze zbiornika.
9. Wóz asenizacyjny musi być zasilany silnikiem wysokoprężnym.
10. Wóz asenizacyjny musi być oznakowany zgodnie z wymaganiami Umowy ADR.
11. Zabrania się użytkowania przez Wykonawcę wozów asenizacyjnych, na których wykonano jakiegokolwiek przeróbki bez zgody producenta urządzenia. Każda zmiana musi zostać potwierdzona odpowiednim protokołem producenta oraz przez odpowiednią jednostkę certyfikującą lub nadzorującą zgodnie z wymogami prawa.


Minimalne wymagania dla operatorów wozów asenizacyjnych wykorzystywanych w procesach odpompowywania osadów węglowodorowych w zakładach produkcyjnych:

Wykonawca prac zobowiązany jest, aby osoby obsługujące wozy asenizacyjne:

1. Posiadały odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do obsługi danego wozu asenizacyjnego.
2. Były zapoznane z instrukcją obsługi oraz DTR danego wozu asenizacyjnego.
3. Posiadały oraz używały odpowiednie środki ochrony indywidualnej do wykonywanej pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi Spółki GK ORLEN Południe.

Podstawowe zasady bezpieczeństwa realizacji procesów odpompowywania ścieków socjalno-bytowych z wykorzystaniem wozów asenizacyjnych, minimalne wymagania dla wozów asenizacyjnych wykorzystywanych w procesach odpompowywania ścieków socjalno-bytowych:

1. Podczas prac związanych z odpompowywaniem osadów, należy unikać wejścia ludzi do wnętrza studzienki, separatora, zbiornika itp.
2. W sytuacji zaistnienia konieczności wejścia ludzi do wnętrza studzienki, separatora, zbiornika itp., takie wejście musi odbywać tylko i wyłącznie zgodnie z odrębnymi obowiązującymi w GK ORLEN Południe wewnętrznymi aktami organizacyjnymi i/lub przyjętymi standardami postępowania. Taka praca jest pracą szczególnie niebezpieczną i musi być realizowana na podstawie zezwolenia jednorazowego na prace szczególnie niebezpieczne.
3. Wozy asenizacyjne powinny być wyposażone w szczelną instalację, szczelny zbiornik oraz w sprawny układ sterowania systemu napełniającego i opróżniającego zbiornik.
4. Pojazd asenizacyjny podczas odpompowania ścieków socjalno-bytowych na terenie GK ORLEN Południe powinien być wyposażony w:
 - a) wewnętrzne pierścienie wzmacniające,
 - b) bezpiecznik nadmiarowy,
 - c) zbiornik przelewowy,
 - d) wzierniki szklane,
 - e) manowakuometr,
 - f) zawór pływakowy,
 - g) zawór bezpieczeństwa.

	INSTRUKCJA Bezpieczna eksploatacja wozów asenizacyjnych w procesach odpompo- wywania osadów węglowodorowych	I-NBI-15	Str. 6/7
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 01.03.2022 r.	Nr egz.

5. Zabrania się użytkowania przez Wykonawcę wozów asenizacyjnych, na których wykonano jakiegokolwiek przeróbki bez zgody producenta urządzenia. Każda zmiana musi zostać potwierdzona odpowiednim protokołem producenta oraz przez odpowiednią jednostkę certyfikującą lub nadzorującą zgodnie z wymogami prawa.

Należy pamiętać, że ścieki to nie tylko nieprzyjemny zapach, ale też duże stężenie toksyn, w związku z czym przy asenizacji, opróżnianiu zbiorników i wywozie zanieczyszczeń konieczne jest zachowanie wysokich standardów bezpieczeństwa pracy i używanie specjalistycznego sprzętu zgodnie z przepisami.

VII. DOKUMENTY ZWIĄZANE:

Instrukcja bhp sprawie prac wewnątrz zbiorników, aparatów zamkniętych oraz w studzienkach kanalizacyjnych.
 Instrukcja realizacji prac w oparciu o pisemne zezwolenia i polecenia.
 Zasady Środowiskowe i BHP obowiązujące na terenie ORLEN Południe S.A.
 Instrukcja stosowania środków ochrony indywidualnej.
 LMRA - Ocena ryzyka zawodowego.
 Instrukcja bezpiecznego wykonywania robót.
 Karty Charakterystyk.

VIII. WYŁĄCZENIA:

Instrukcja nie obejmuje swoim zakresem wymagań dla wozów asenizacyjnych dla pełnienia, transportu oraz opróżniania ścieków bytowych.
 Instrukcja swoim zakresem nie obejmuje ładowarek próżniowych wykorzystywanych do wyładunku wypełnień aparatów, które reguluje Standard ST/S7/T5 Wyładunek wypełnień aparatów za pomocą urządzeń próżniowych.

IX. ROZDZIELNIK PEŁNY: (pozostałe działy poprzez intranet i system Dok-system).

p.	Komórka organizacyjna	Nr egz.	Potwierdzenie odbioru
1.	BHP i Bezpieczeństwo Informacji	1.	
2.	Pozostałe Działy poprzez intranet, Dok-system		

