

	INSTRUKCJA Poruszanie się po terenie kolejowym	I-NBI/19	Str. 1/6
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 10.06.2022 r.	Nr egz

Spis treści

I. CEL INSTRUKCJI	2
II. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA.....	2
III. TERMOLOGIA	2
IV. WYMAGANIA	2
V. DOKUMENTY ZWIĄZANE.....	4
VI. ROZDZIELNIK.....	5
VII. PRZYJĘCIE DO WIADOMOŚCI I STOSOWANIA.....	5

Niniejsza instrukcja zastępuje: nie dotyczy I wydanie

Akceptacja ISO

Podpis i pieczętka uprawnionego pracownika działu Systemy Zarządzania

OPRACOWAŁ

(podpis, pieczętka)

SPRAWDZIŁ

(podpis, pieczętka)

ZATWIERDZIŁ

(podpis, pieczętka)

Aktualizacja stron:

OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	AKCEPTACJA ISO	ZATWIERDZIŁ	NR STR. AKTUALIZ.	NR AKTUALIZ.	DATA AKTUALIZ.

	INSTRUKCJA Poruszanie się po terenie kolejowym	I-NBI/19	Str. 2/6
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 10.06.2022 r.	Nr egz

I. CEL INSTRUKCJI

Celem instrukcji jest ujednoczenie zasad bezpieczeństwa dotyczących poruszania się osób i/lub pojazdów na terenach kolejowych i/lub na/w pojazdach kolejowych w Spółkach Grupy Kapitałowej ORLEN Południe (dalej: GK ORLEN Południe).

II. ZAKRES OBOWIĄZYWANIA

1. Instrukcja obowiązuje wszystkich pracowników GK ORLEN Południe oraz pracowników Spółek zewnętrznych przebywających lub wykonujących prace na terenach kolejowych lub w/na pojazdach kolejowych na zlecenie Spółki GK ORLEN Południe
2. Instrukcja określa:
 - Środki ochrony indywidualnej wymagane podczas pracy lub przebywania na terenach kolejowych;
 - Oznakowanie i wyposażenie przejazdów oraz przejść kolejowych oraz zasady ruchu bezpośrednio na nich i w ich obrębie, oznakowanie innych elementów infrastruktury kolejowej;
 - Zasady dostępu oraz poruszania się po terenie kolejowym poza przejazdami i przejściami kolejowymi oraz po/na pojazdach kolejowych.
3. Wymagania dotyczące Operatorów bocznicy znajdują się w „Regulaminie pracy bocznicy kolejowej”.

III. TERMONOLOGIA

Teren kolejowy – obszar zajęty pod budowę i inne urządzenia przeznaczone do wykonywania i obsługi ruchu kolejowego, w tym w szczególności: torowiska/bocznicę kolejowe, stacje kolejowe, rampy, kolejowe fronty przedładunkowe, warsztaty pojazdów kolejowych, kolejowe stacje paliw.

Przebywanie na terenie kolejowym – za przebywanie na terenie kolejowym uważa się przebywanie osób/osób na międzytorzu i/lub w odległości mniejszej niż 4m od skrajnej szyny grupy torów lub pojedynczego toru.

Pojazd kolejowy – pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych, z napędem lub bez napędu (np. lokomotywa, wagon).

Przejazd kolejowy – skrzyżowanie linii kolejowej lub bocznicy kolejowej z drogą w jednym poziomie inne niż przejście kolejowe (służące do każdego rodzaju ruchu drogowego).

Przejście kolejowe – skrzyżowanie linii kolejowej lub bocznicy kolejowej z drogą w jednym poziomie przeznaczone wyłącznie do ruchu pieszego.

Operator bocznicy – podmiot świadczący usługę obsługi bocznicy ORLEN Południe S.A. Zakład na podstawie zawartej umowy.

IV. WYMAGANIA

1. Środki ochrony indywidualnej wymagane podczas poruszania się i wykonywania pracy na terenach kolejowych.

- Kask ochronny.
- Okulary ochronne
- Ubranie robocze (spodnie długie, bluza z długim rękawem lub kombinezon).
- kamizelka o podwyższonej widzialności w kolorze pomarańczowym,
- Obuwie robocze o właściwościach klasy min. S3.
- Jeżeli na terenach kolejowych wyznaczono strefy zagrożenia wybuchem, odzież robocza oraz kamizelki muszą być w wykonaniu antyelektrostatycznym. Odzież robocza dodatkowo musi posiadać właściwości trudnopalne.

	INSTRUKCJA Poruszanie się po terenie kolejowym	I-NBI/19	Str. 3/6
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 10.06.2022 r.	Nr egz

- Rękawice robocze dostosowane do występujących zagrożeń i charakteru prowadzonych prac.
- Ochronniki słuchu – zgodnie z zapisami pkt.4 ppkt a

2. Oznakowanie i wyposażenie przejazdów, przejść kolejowych i innych elementów infrastruktury na terenie kolejowym.

- Przejazdy i przejścia kolejowe należy oznakować zgodnie z Planem stałej organizacji ruchu oraz innymi przepisami dotyczącymi ruchu kolejowego.
- Wszystkie elementy infrastruktury wystające ponad poziom gruntu usytuowane w skrajni toru, które ze względu na swoją niedostateczną widoczność lub usytuowanie niosą za sobą ryzyko potknięcia lub poślizgnięcia należy oznakować barwami bezpieczeństwa.
- Przeszkody niebędące stałymi elementami infrastruktury należy usuwać.

3. Zasady ruchu na przejazdach i przejściach kolejowych oraz w ich obrębie.

- Kierujący pojazdem lub zestawem pojazdów samochodowych, rower lub pieszy podczas przekraczania przejazdu lub przejścia kolejowego zobowiązany jest do zachowania wzmożonej ostrożności, a w szczególności:
 - ograniczenia prędkości w stopniu umożliwiającym natychmiastowe zatrzymanie przed przejazdem, przejściem kolejowym podczas zbliżania się do niego,
 - Bezwzględne zatrzymanie się przed znakiem STOP
 - obserwacji, czy na torach kolejowych nie znajdują się pojazdy kolejowe w ruchu,
 - bezwzględne ustąpienie pierwszeństwa przejazdu pojazdowi kolejowemu poruszającego się w jego kierunku,
 - zaniechania wjazdu na przejazd kolejowy, jeżeli za przejazdem nie ma wolnej przestrzeni umożliwiającej opuszczenie przejazdu przez pojazd samochodowy i/lub rower.
- Kategorycznie zabrania się wejścia/wjazdu na przejazd kolejowy w momencie uruchomienia się sygnalizacji świetlnej oraz dźwiękowej.

4. Zasady dostępu oraz poruszania się po terenie kolejowym poza przejazdami i przejściami kolejowymi oraz po/na pojazdach kolejowych

a. Teren kolejowy.

- Wejście na teren kolejowy osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego możliwe jest tylko i wyłącznie w rejonach załadunkowo rozładunkowych za zgodą osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ruchu kolejowego w danym rejonie manewrowym.
- Podczas poruszania się po terenie kolejowym należy zachować szczególną ostrożność, a w szczególności:
 - nie zbliżać się do pojazdów kolejowych będących w ruchu,
 - przed przejściem przez tor kolejowy upewnić się, że nie nadjeżdża pojazd kolejowy,
 - przechodzić przez tor kolejowy prostopadłe do jego osi,
 - nie chodzić po główkach szyn, unikać chodzenia po podkładach,
 - nie przechodzić przez tor kolejowy w obrębie rozjazdów i przeciągarek,
 - przechodzić przez tor kolejowy zajęty przez pojazdy kolejowe w odległości min. 10m od tych pojazdów, jeżeli warunki przestrzenne na to pozwalają,
 - reagować na polecenia i sygnały podawane przez osoby prowadzące ruch kolejowy,
- Prace wymagające stosowania ochronników słuchu mogą być wykonywane na torach / obok nich tylko wtedy, gdy zostanie wyznaczony dodatkowy pracownik odpowiedzialny za kontrolę ruchu kolejowego lub są wykonywane na torze wyłączonym z ruchu.

b. Pojazdy kolejowe.

- Wejście na pojazd kolejowy osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego możliwe jest tylko i wyłącznie za zgodą osoby odpowiedzialnej za prowadzenie ruchu kole-

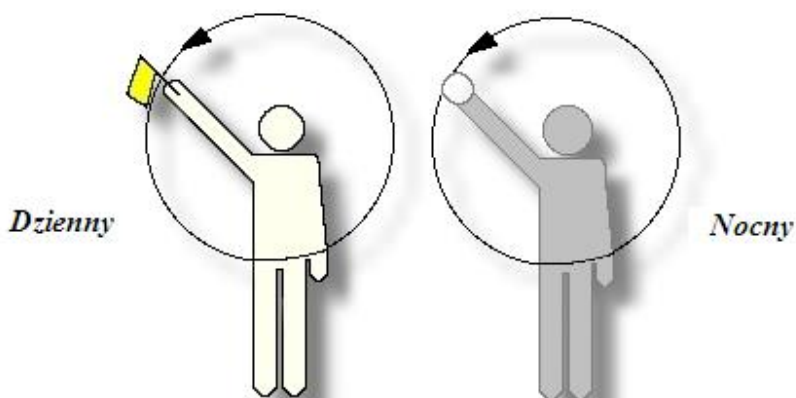
	INSTRUKCJA Poruszanie się po terenie kolejowym	I-NBI/19	Str. 4/6
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 10.06.2022 r.	Nr egz

- owego w danym rejonie manewrowym oraz osoby kierującej manewrami w celu , kontroli, nadzoru przełożonych, wykonania operacji (pełnienie, opróżnianie) związanych z realizacją swoich obowiązków opisanych w Instrukcjach czynnościowych oraz stanowiskowych
- Wykonując operacje bezpośrednio na cysternach (podpinanie pod pełnienie, opróżnianie, otwieranie włazów, itp.) wymagana jest obecność dwóch osób, tak aby mogły się wzajemnie asekurować. W przypadku pracy na wysokości obowiązkowe jest używanie szelek bezpieczeństwa oraz stałego systemu asekuracji w miejscach, w których został zastosowany.
 - Podczas wchodzenia, przebywania i/lub schodzenia na/z pojazdu kolejowego należy zachować ostrożność, a w szczególności:
 - nie wchodzić/schodzić na/z pojazdy/ów kolejowe/ych będące/ych w ruchu,
 - nie prowadzić żadnych prac niezwiązanych z prowadzeniem ruchu kolejowego na pojazdach kolejowych będących w ruchu,
 - stosować zasadę trzech punktów podparcia,
 - wchodzić/schodzić w pozycji twarzą do pojazdu kolejowego,
 - w razie potrzeby wykonania ręcznych prac transportowych podczas wchodzenia/schodzenia na/z pojazdy/ów kolejowe/ych używać wyposażenia zapewniającego wolne ręce (np. plecaki, pasy narzędziowe, uprząże, torby przewieszane przez ramię).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób przebywających na terenach kolejowych wprowadza się obowiązek znajomości przez wszystkie osoby przebywające na terenach kolejowych ręcznego sygnału manewrowego STÓJ.

Sygnału należy użyć jeśli zostanie zauważona przeszkoda na torach lub inne zdarzenie wymagające zatrzymania składu manewrowego.

"Stój"



Dzienny: zataczanie okręgu rozwiniętą chorągiewką, kaskiem, rękawicą lub ręką.

Nocny: zataczanie okręgu latarką ręczną z białym światłem.

V. DOKUMENTY ZWIĄZANE

1. Standard L5 Poruszanie się po terenie kolejowym
2. Organizacja i zasady ruchu po drogach na terenie zakładu

	INSTRUKCJA Poruszanie się po terenie kolejowym	I-NBI/19	Str. 5/6
		Wydanie I	Emitent: NBI
		Data 10.06.2022 r.	Nr egz

3. Regulamin pracy boczniczy kolejowej
4. Umowy z Operatorem boczniczy na świadczenie usługi

VI. ROZDZIELNIK

Lp.	Komórka organizacyjna
1.	Główny Inżynier Zakładu Trzebinia
2.	Główny Inżynier Zakładu Jedlicze
3.	Produkcja Estrów i Gliceryny
4.	Przerób Ropopochodnych i Asfaltów
5.	Parafiny
6.	Glikol
7.	Rozpuszczalniki
8.	Przerób Ropopochodnych
9.	Regeneracja Olejów Przepracowanych
10.	Zakupy i Zaopatrzenie
11.	Ochrona Środowiska
12.	Logistyka
13.	Energetyka
14.	Gospodarka Wodno-Ściekowa
15.	Zarządzanie Majątkiem Nieprodukcyjnym
16.	Utrzymanie Ruchu i Zarządzanie Majątkiem Produkcyjnym
17.	Technologia i Rozwój
18.	Przygotowanie i Realizacja Inwestycji
19.	Bezpieczeństwo, Infrastruktura Krytyczna i Kontrola Wewnętrzna
20.	Systemy Zarządzania
21.	BHP i Bezpieczeństwo Informacji
22.	Zakładowa Straż Pożarna
23.	Spółki zależne z Grupy Kapitałowej ORLEN Południe

VII. PRZYJĘCIE DO WIADOMOŚCI I STOSOWANIA

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis

